

Městský úřad Tábor
Odbor dopravy



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX01XZC6V

Spis.značka	S-META 9358/2024/VPec	Tábor
Číslo jednací	METAB 9486/2024/OD/VPec	
Oprávněná úřední osoba	Bc. Veronika Pečlová / 381 486 283	15.2.2024

PEDASTA dopravní stavby, s.r.o., 8.května 19/5, 410 02 Lovosice 2

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 13.2.2024 podal

PEDASTA dopravní stavby, s.r.o., IČO 01717243, 8.května 19/5, 410 02 Lovosice 2

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 12.2.2024 pod č.j. KRPC-370-234/ČJ-2024-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnicích č. II/137, III/13711, III/13710, III/1377, III/13712 v Malšicích, Maršově, Oboře, Želči, Skrýchově u Malšic, Čenkově**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrské situace z důvodu dokončení opravy železničního přejezdu P6310 Čenkov (následně podbití).

Doba trvání: dne **12.3.2024** (uzavřeno po 8:00 hod).

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
- Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
- Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
- Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
- Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
- Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Bronislav Hána, tel.: 725 594 392.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 13.2.2024 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnicích č. II/137, III/13711, III/13710, III/1377, III/13712 v Malšicích, Maršově, Oboře, Želči, Skrychově u Malšic, Čenkově z důvodu dokončení opravy železničního přejezdu P6310 Čenkov (následné podbití).

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 12.2.2024 pod č.j. KRPC-370-234/ČJ-2024-020806.

Při vydání tohoto stanovění vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovění přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, vyjádření Správy a údržby silnic Jihočeského kraje, závod Tábor ze dne 12.2.2024, pod č.j. SUS JcK 03042/2024. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Objízdná trasa je stanovena ze směru od Malšic do Čenkova po silnici č. III/13710 směr Maršov, dále po silnici č. III/1377 směr Maršov - Obora - Želeč. Poté po silnici č. III/13711 směr Želeč - Čenkov. Objízdná trasa je stanovena ze směru od Čenkova u Malšic po silnici č. III/13711 Čenkov - Želeč, dále po silnici č. III/1377 Želeč - Obora - Maršov. Poté po silnici č. III/13710 Maršov- Malšice.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděky obsahuje „stanovení trasy objížděky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objížděce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížděky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovění, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umístovány na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížděky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovění přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
pověřený vedením odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)
PEDASTA dopravní stavby, s.r.o., IDDS: i93vs8n

Dotčené orgány: (datovou schránkou)
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb
Jan Nevšimal, IDDS: 2m5vwyr

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**
Úřad Městyse Malšice, IDDS: qi6bcu7 **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Skrýchov u Malšic, IDDS: fbiedz **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Želeč u Tábora, IDDS: xppbjs2 **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde