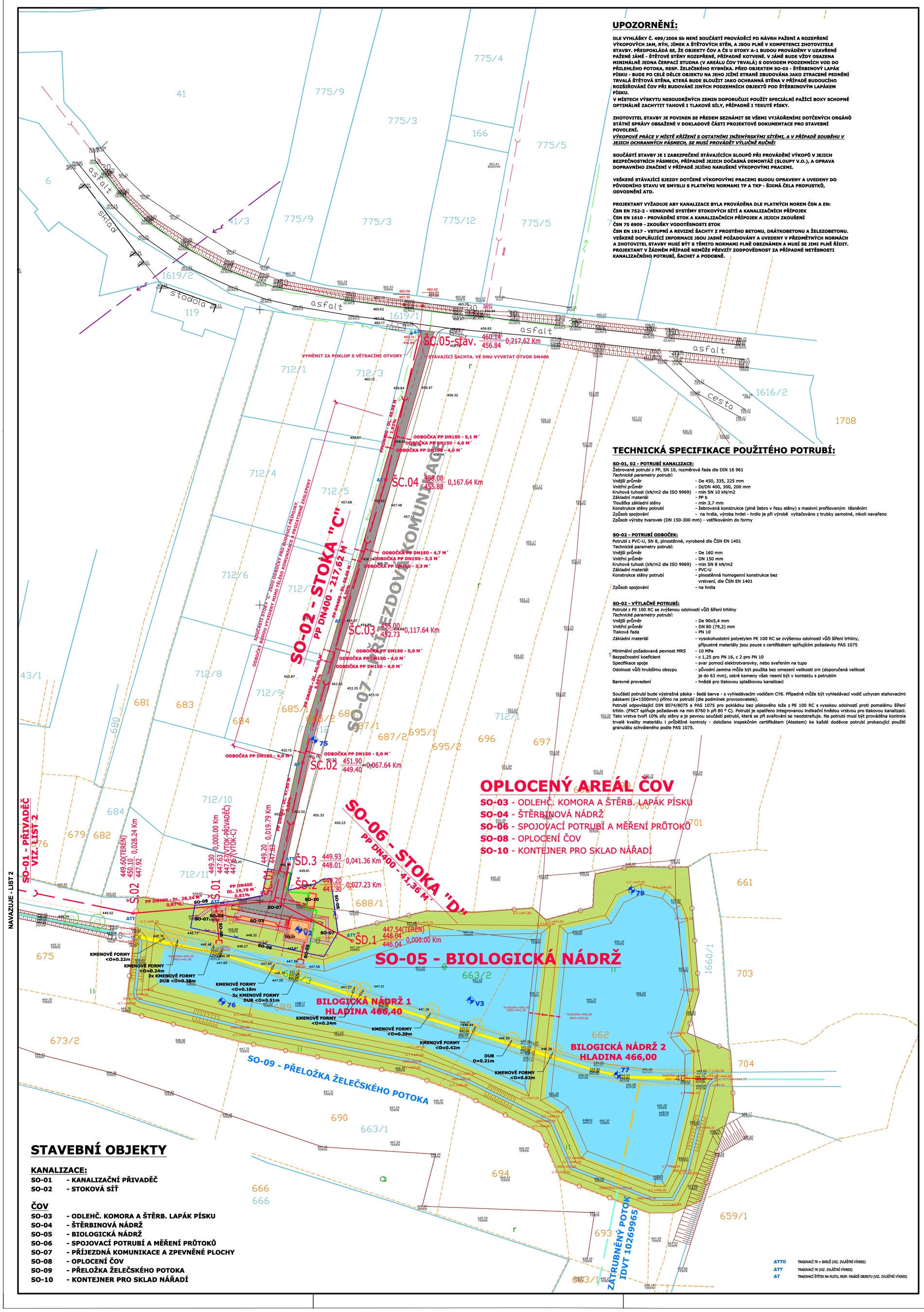

UPOZORNĚNÍ:

DLE VYHLÁŠKY Č. 499/2006 Sb NENÍ SOUČÁSTÍ PROVÁDĚCÍ PD NÁVRH PAŽENÍ A ROZEPŘENÍ VÝKOPOVÝCH JAM, RÝH, JÍMEK A ŠTĚTOVÝCH STĚN, A JSOU PLNĚ V KOMPETENCI ZHOTOVITELE STAVBY. PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE OBJEKTY ČOV A ČS U STOKY A-1 BUDOU PROVÁDĚNY V UZAVŘENÉ PAŽENÉ JÁMĚ - ŠTĚTOVÉ STĚNY ROZEPŘENÉ, PŘÍPADNĚ KOTVENÉ. V JÁMĚ BUDE VŽDY OSAZENA MINIMÁLNĚ JEDNA ČERPACÍ STUDNA (V AREÁLU ČOV TRVALÁ) S ODVODEM PODZEMNÍCH VOD DO PŘILEHLÉHO POTOKA, RESP. ŽELEČSKÉHO RYBNÍKA. PŘED OBJEKTEM SO-03 - ŠTĚRBINOVÝ LAPÁK PÍSKU - BUDE PO CELÉ DÉLCE OBJEKTU NA JEHO JIŽNÍ STRANĚ ZBUDOVÁNA JAKO ZTRACENÉ PEDNĚNÍ TRVALÁ ŠTĚTOVÁ STĚNA, KTERÁ BUDE SLOUŽIT JAKO OCHRANNÁ STĚNA V PŘÍPADĚ BUDOUCÍHO ROZŠIŘOVÁNÍ ČOV PŘI BUDOVÁNÍ JINÝCH PODZEMNÍCH OBJEKTŮ POD ŠTĚRBINOVÝM LAPÁKEM PÍSKU.
V MÍSTECH VÝSKYTU NESOUDRŽNÝCH ZEMIN DOPORUČUJI POUŽÍT SPECIÁLNÍ PAŽÍCÍ BOXY SCHOPNÉ OPTIMÁLNĚ ZACHYTIT TAHOVÉ I TLAKOVÉ SÍLY, PŘÍPADNĚ I TEKUTÉ PÍSKY.

ZHOTOVITEL STAVBY JE POVINEN SE PŘEDEM SEZNÁMIT SE VŠEMI VYJÁDŘENÍMI DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY OBSAŽENÉ V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ.
VÝKOPOVÉ PRÁCE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S OSTATNÍMI INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI, A V PŘÍPADĚ SOUBĚHU V JEJICH OCHRANNÝCH PÁSMECH, SE MUSÍ PROVÁDĚT VÝLUČNĚ RUČNĚ!

SOUČÁSTÍ STAVBY JE I ZABEZPEČENÍ STÁVAJÍCÍCH SLOUPŮ PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ V JEJICH BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH, PŘÍPADNĚ JEJICH DOČASNÁ DEMONTÁŽ (SLOUPY V.O.), A OPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ V PŘÍPADĚ JEJÍHO NARUŠENÍ VÝKOPOVÝMI PRACEMI.

VEŠKERÉ STÁVAJÍCÍ SJEZDY DOTČENÉ VÝKOPOVÝMI PRACEMI BUDOU OPRAVENY A UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU VE SMYSLU S PLATNÝMI NORMAMI TP A TKP - ŠIKMÁ ČELA PROPUSTKŮ, ODVODNĚNÍ ATD.

PROJEKTANT VYŽADUJE ABY KANALIZACE BYLA PROVÁDĚNA DLE PLATNÝCH NOREM ČSN A EN:
ČSN EN 752-2 - VENKOVNÍ SYSTÉMY STOKOVÝCH SÍTÍ A KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK
ČSN EN 1610 - PROVÁDĚNÍ STOK A KANALIZAČNÍCH PŘÍPOJEK A JEJICH ZKOUŠENÍ
ČSN 75 6909 - ZKOUŠKY VODOTĚSNOSTI STOK
ČSN EN 1917 - VSTUPNÍ A REVIZNÍ ŠACHTY Z PROSTÉHO BETONU, DRÁTKOBETONU A ŽELEZOBETONU.
VEŠKERÉ DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE JSOU JASNĚ POŽADOVÁNY A UVEDENY V PŘEDMĚTNÝCH NORMÁCH A ZHOTOVITEL STAVBY MUSÍ BÝT S TĚMITO NORMAMI PLNĚ OBEZNÁMEN A MUSÍ SE JIMI PLNĚ ŘÍDIT. PROJEKTANT V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEMŮŽE PŘEVZÍT ZODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNÉ NETĚSNOSTI KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ, ŠACHET A PODOBNĚ.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE POUŽITÉHO POTRUBÍ:

SO-01, 02 - POTRUBÍ KANALIZACE:
Žebrované potrubí z PP, SN 10, rozměrová řada dle DIN 16 961
Technické parametry potrubí:

Vnější průměr	- De 450, 335, 225 mm
Vnitřní průměr	- Di/DN 400, 300, 200 mm
Kruhová tuhost (kN/m2 dle ISO 9969)	- min SN 10 kN/m2
Základní materiál	- PP b
Tloušťka základní stěny	- min 3,7 mm
Konstrukce stěny potrubí	- žebrovaná konstrukce (plné žebro v řezu stěny) s masivní profilovaným těsněním
Způsob spojování	- na hrdla, výroba hrdel - hrdlo je při výrobě vytlačováno z trubky samotné, nikoli navařeno
Způsob výroby tvarovek (DN 150-300 mm)	- vstřikováním do formy

SO-02 - POTRUBÍ ODBOČEK:
Potrubí z PVC-U, SN 8, plnostěnné, vyrobené dle ČSN EN 1401
Technické parametry potrubí:

Vnější průměr	- De 160 mm
Vnitřní průměr	- DN 150 mm
Kruhová tuhost (kN/m2 dle ISO 9969)	- min SN 8 kN/m2
Základní materiál	- PVC-U
Konstrukce stěny potrubí	- plnostěnná homogenní konstrukce bez vrstvení, dle ČSN EN 1401
Způsob spojování	- na hrdla

SO-02 - VÝTLAČNÉ POTRUBÍ:
Potrubí z PE 100 RC se zvýšenou odolností vůči šíření trhliny
Technické parametry potrubí:

Vnější průměr	- De 90x5,4 mm
Vnitřní průměr	- DN 80 (79,2) mm
Tlaková řada	- PN 10
Základní materiál	- vysokohustotní polyetylen PE 100 RC se zvýšenou odolností vůči šíření trhliny, přípustné materiály jsou pouze s certifikátem splňujícím požadavky PAS 1075
Minimální požadovaná pevnost MRS	- 10 MPa
Bezpečnostní koeficient	- c 1,25 pro PN 16, c 2 pro PN 10
Specifikace spoje	- svar pomocí elektrotvarovky, nebo svařením na tupo
Odolnost vůči hrubšímu obsypu	- původní zemina může být použita bez omezení velikosti zrn (doporučená velikost je do 63 mm), ostré kameny však nesmí být v kontaktu s potrubím
Barevné provedení	- hnědá pro tlakovou splaškovou kanalizaci

Součástí potrubí bude výstražná páska - šedá barva - s vyhledávacím vodičem CY6. Případně může být vyhledávací vodič uchycen stahovacími páskami (á=1500mm) přímo na potrubí (dle podmínek provozovatele).
Potrubí odpovídající DIN 8074/8075 a PAS 1075 pro pokládku bez pískového lože z PE 100 RC s vysokou odolností proti pomalému šíření trhlin. (PNCT splňuje požadavek na min 8760 h při 80 ° C). Potrubí je opatřeno integrovanou indikační hrnédou vrstvou pro tlakovou kanalizaci. Tato vrstva tvoří 10% síly stěny a je pevnou součástí potrubí, která se při svařování se neodstraňuje. Na potrubí musí být prováděna kontroia trvalé kvality materiálu I průběžné kontroly - doloženo inspekčním certifikátem (Atestem) ke každé dodávce potrubí prokazující použití granulátu schváleného podle PAS 1075.

STAVEBNÍ OBJEKTY

KANALIZACE:
SO-01 - KANALIZAČNÍ PŘIVADĚČ
SO-02 - STOKOVÁ SÍŤ

ČOV
SO-03 - ODLEHČ. KOMORA A ŠTĚRB. LAPÁK PÍSKU
SO-04 - ŠTĚRBINOVÁ NÁDRŽ
SO-05 - BIOLOGICKÁ NÁDRŽ
SO-06 - SPOJOVACÍ POTRUBÍ A MĚŘENÍ PRŮTOKŮ
SO-07 - PŘÍJEZDNÁ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
SO-08 - OPLOCENÍ ČOV
SO-09 - PŘELOŽKA ŽELEČSKÉHO POTOKA
SO-10 - KONTEJNER PRO SKLAD NÁŘADÍ

ATTO TRASOVACÍ TR + SKRUŽ (VIZ. ZVLÁŠTNÍ VÝKRES)
ATT TRASOVACÍ TR (VIZ. ZVLÁŠTNÍ VÝKRES)
AT TRASOVACÍ ŠTÍTEK NA PLOTU, RESP. FASÁDĚ OBJEKTU (VIZ. ZVLÁŠTNÍ VÝKRES)

STAVEBNÍ ODPAD:

ROZEBRANÉ ASF. POVRCHY A OSTATNÍ STAVEBNÍ ODPAD BUDOU ODVÁŽENY NA ŘÍZENOU SKLÁDKU ŽELEČ U TÁBOR (PŘÍJEMCE RUMPOLD TÁBOR) VE VZDÁLENOSTI DO 3 KM OD STAVBY.
PŘEBYTEČNÁ ZEMINA, KTERÁ NEBUDE POUŽITA K DOROVNÁNÍ TERÉNU OKOLÍ ČOV BUDE ODVÁŽENA NA MEZIDEPONII (PARC.Č. 686, 687/1, 688/1, 688/2 - VŠE PARCELY PK - V MAJETKU OBCE). V ROCE 2015 SE UVAŽUJE Z CELKOVOU PŘEKRÝVKOU SKLÁDKY ŽELEČ A K PŘEKRÝVCE BUDE POUŽITA TATO ZEMINA Z MEZIDEPONIE - CCA 3000 M3. OSTATNÍ USKLADNĚNÁ ZEMINA BUDE PRŮBĚŽNĚ ODVÁŽENA DLE POTŘEBY NA LOKALITY URČENÉ K ZÁVOZU.
Z POZEMKŮ ZPF BUDE PŘEDEM SEJMUTA KULTRUNÍ VRSTVA PŮDY V TL. 300MM. VEŠKERÁ KULTURNÍ VRSTVA PŮDY BUDE TRVALE ROZPROSTŘENA NA POZEMCÍCH URČENÝCH OBCÍ - PARC. Č.: 1090(PK) A 1087/4(PK) A TO VE VZDÁLENOSTI DO 3 KM OD STAVBY.

ETAPIZACE VÝSTAVBY:

I. ETAPA - PŘELOŽKA ŽELEČSKÉHO POTOKA (SO-09)
II. ETAPA - VÝSTAVBA OBJEKTŮ ČOV A BIOLOGICKÝCH NÁDRŽÍ (SO-03, 04, 05, 06, 10)
III. ETAPA - PROVEDENÍ KANALIZAČNÍHO SBĚRAČE (SO-01)
IV. ETAPA - PROVEDENÍ DOSTAVBY KANALIZACE (SO-02)
V. ETAPA - DOSTAVBA PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE A OPLOCENÍ (SO-07, 08)

POZNÁMKA:

DOPRAVA - PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÉ RÝHY BUDE NUTNO DOČASNĚ UPRAVIT DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UPRAVUJÍCÍ RYCHLOST A PŘEDNOST JÍZDY - DLE STANDARDNÍHO DOPRAVNÍHO SCHÉMATU "B/5.2". ZÚŽENÍ VOZOVKY JE MOŽNO DLE TOHOTO SCHÉMATU ZÚŽIT NA JEDEN JÍZDNÍ PRUH ŠIROKÝ MIN. 2,75M - VZHLEDEM K MOŽNOSTI PRŮJEZDU POŽÁRNÍCH VOZIDEL BUDE TENTO PRŮJEZDNÝ PRUH ROZŠÍŘEN NA 3,5M. PŘI PROVÁDĚNÍ STOKY "A-1" A VÝTLAKU "1" BUDE NUTNO DOČASNĚ UZAVŘÍT CELOU KOMUNIKACI. ÚSEKY VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDOU PROVÁDĚNY PO MAX. 50M. ÚSEK BUDE VŽDY PŘEDNOSTNĚ ZPROVOZNĚN. DOBA PROVÁDĚNÍ 50-TI METROVÉHO ÚSEKU BUDE VŽDY CCA TŘI DNY.

U VJEZDŮ NA KOMUNIKACE BUDE DOČASNĚ OSAZENA DOPRAVNÍ CEDULE IP22 - VÝJEZD ZE STAVENIŠTĚ. PŘED VJEZDEM NA VEŘEJNÉ KOMUNIKACE MUSÍ BÝT DOPRAVNÍ MECHANIZACE OČIŠTĚNA TAK, ABY NEZPŮSOBOVALA ZNEČIŠTĚNÍ TĚCHTO KOMUNIKACÍ!!!
KONKRÉTNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE ŘEŠIT SKUTEČNĚ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY A TO V SOUČINNOSTI S DOPRAVNÍM INSPEKTORÁTEM A DOPRAVNÍ POLICÍ ČR.

MANIPULAČNÍ PRUH A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - PRO PŘÍSTUP K NEMOVITOSTEM BUDE OD HRANICE POZEMKU, RESP. PLOTU, VYNECHÁN PRŮCHOZÍ PRUH V ŠÍŘCE 1,5M. TAM KDE TO BUDE NUTNÉ, MŮŽE BÝT TENTO PRŮCHOZÍ PRUH SNÍŽEN NA MAX. 1,10M. K NEMOVITOSTEM BUDOU V OBCI PŘES VÝKOP ZŘÍZENY PŘECHODY S ODPOVÍDAJÍCÍM ZATÍŽENÍM (PĚŠÍ, PŘEJEZDY...).
- VEŠKERÉ POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU BUDOU PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU (OPRAVA STÁV. KOMUNIKACÍ, OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ....)
- ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - MOBILNÍ STAVEBNÍ BUŇKY A CHEMICKÉ WC - BUDOU SITUOVÁNY V ZÁBORU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.
- MATERIÁL PRO STAVBU BUDE SKLADOVÁN ROVNĚŽ V ZÁBORU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - PŘEVÁŽNĚ PODÉL VÝKOPOVÝCH RÝH. TENTO MATERIÁL BUDE VHODNĚ ZABEZPEČEN (ZPŮSOB ZABEZPEČENÍ JE PLNĚ V KOMPETENCI PROVÁDĚČÍ FIRMY).

SO-01,02 - GRAVITAČNÍ KANALIZACE:
BUDE PROVÁDĚNA V INTRAVILÁNU OBCE A TO TAK, ABY BYLY DODRŽENY MINIMÁLNÍ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI OD OKOLNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A ABY BYLY DOTČENY POUZE TY POZEMKY, JEJICHŽ MAJITELÉ SE STAVBOU KANALIZACE NA SVÝCH POZEMCÍCH ODSOUHLASILI. POD KOMUNIKACEMI VE SPRÁVĚ SÚS BUDOU PROVEDENY PODVRTY.
POTRUBÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE BUDE Z TRUB PLASTOVÝCH ŽEBROVANÝCH Z PP - DIN 16 961 - SN MIN. 10KN/M2. TLOUŠŤKA ZÁKLADNÍ STĚNY BUDE MIN. 3,7MM. STĚNA POTRUBÍ BUDE Z ŽEBROVANÉ KONSTRUKCE (PLNÉ ŽEBRO V ŘEZU STĚNY) S MASIVNÍM PROFILOVANÝM TĚSNĚNÍM. VÝROBA SPOJOVACÍCH HRDEL - HRDLO JE PŘI VÝROBĚ VYTLAČOVÁNO Z TRUBKY SAMOTNÉ, NIKOLI NAVAŘENO! ZÁSYP NAD POTRUBÍM SE PROVÁDÍ VYTĚŽENOU ZEMINOU Z VÝKOPKU A HUTNÍ SE PO VRSTVÁCH MAXIMÁLNĚ 200MM MOCNÝCH. TĚŽKÉ ZHUTŇOVACÍ STROJE JE MOŽNO POUŽÍT AŽ OD VÝŠKY 1000 MM NAD VRCHOLEM POTRUBÍ.
POKUD SE POTRUBÍ NACHÁZÍ POD KOMUNIKACÍ, MUSÍ ZÁSYPOVÝ MATERIÁL SPLŇOVAT POŽADAVKY NA PŘEDEPSANÝ STUPEŇ ZHUTNĚNÍ A PEVNOST PLÁNĚ POD KONSTRUKCÍ VOZOVKY. KONKRÉTNĚ V TOMTO PŘÍPADĚ NEBYL PRŮZKUM PŘEDEM CELOPLOŠNĚ PROVÁDĚN - PROTO SE PRO POTŘEBY VÝKAZU VÝMĚR UVAŽUJE S KOMPLETNÍ NÁHRADOU ZEMINY (POUZE POD VEŘEJNOU KOMUNIKACÍ) V AKTIVNÍ ZÓNĚ 500MM POD PLÁNÍ VOZOVKY - NÁSYP Z VHODNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY (PŘÍPADNĚ DOVEZENÉHO MATERIÁLU O OBJ. HM. >1500KG/M3), HUTNĚNÉ PO VRSTVÁCH MOCNÝCH MAX. 200MM NA 100% PS. KONEČNÉ ZHUTNĚNÍ POD KOMUNIKACEMI - ÚNOSNOST PLÁNĚ 45MPA. POKUD BUDE POUŽITA ZEMINA Z VÝKOPU BEZ POSOUZENÍ, MŮŽE DOJÍT K TAKZV. SEDÁNÍ VÝKOPU A TÍM I K NARUŠENÍ OPRAVENÉ KOMUNIKACE.
REVIZNÍ ŠACHTY NA STOCE JSOU NAVRŽENY BETONOVÉ PREFABRIKOVANÉ DN1000, UKLÁDANÉ NA ŽELBET. DESKU, PŘÍPADNĚ ŠTĚRKOPÍSKOVÝ POLŠTÁŘ - DLE SKUTEČNĚ ZJIŠTĚNÝCH HYDROGEOLOGICKÝCH PODMÍNEK NA STAVBĚ. ŠACHTY JSOU NAVRŽENY DLE PLATNÉ ČSN V ODSTUPOVÝCH VZDÁLENOSTECH MAX. 50M´. POKLOPY V KOMUNIKACÍCH JSOU NAVRŽENY JAKO POJÍZDNÉ D400.
V KOMUNIKACÍCH VE SPRÁVĚ SÚS JSOU NAVRŽENY SAMONIVELIZAČNÍ POKLOPY.
ODBOČKY GRAVITAČNÍ KANALIZACE - PRO STÁVAJÍCÍ I BUDOUCÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY Z JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ BUDOU NA STOCE VYSAZENY ODBOČKY. TAM KDE NEJSOU STÁVAJÍCÍ PŘÍPOJKY DO OBJEKTU, BUDE PO DOMLUVĚ S MAJITELEM OBJEKTU ODBOČKA ZBUDOVÁNA V MÍSTĚ URČENÉ PŘÍMO NA STAVBĚ. POLOHY ODBOČEK JE NUTNO CHÁPAT JAKO ORIENTAČNÍ - PŘESNÉ POLOHY BUDOU UPŘESNĚNY PŘÍMO PŘI STAVBĚ. ODBOČKY JSOU SOUČÁSTÍ TÉTO PD. DOMOVNÍ KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY NEJSOU SOUČÁSTÍ TÉTO PD A BUDE NA NĚ ZPRACOVÁNA SAMOSTATNÁ PD.
PRO KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY Z JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ BUDOU NA STOCE VYSAZENY ODBOČKY, PŘÍPADNĚ NAPOJOVACÍ SEDLA (POLOHY PŘÍPOJEK NEBYLO PŘEDEM MOŽNO ZJISTIT). TAM KDE NEJSOU STÁVAJÍCÍ PŘÍPOJKY DO OBJEKTU, BUDE PO DOMLUVĚ S MAJITELEM OBJEKTU OSAZENA ODBOČKA S VYTAŽENÍM ZA ASFALTOVOU KOMUNIKACI, KTERÁ BUDE PROZATÍMNĚ ZASLEPENA. ROVNĚŽ TAK ODBOČKY Z ULIČNÍCH VPUSTÍ BUDOU NOVĚ PŘEPOJENY A TO ROVNĚŽ PŘES VYSAZENÉ ODBOČKY, ALTERNATIVNĚ NAPOJOVACÍMI SEDLY. VLASTNÍ PŘÍPOJKY NEJSOU SOUČÁSTÍ TÉTO PD I VYZNAČENÉ POLOHY ODBOČEK JE NUTNO CHÁPAT JAKO ORIENTAČNÍ - PŘESNÉ POLOHY BUDOU UPŘESNĚNY PŘÍMO PŘI STAVBĚ.
SOUČÁSTÍ OBJEKTU SO-02 JE **KANALIZAČNÍ VÝTLAČNÝ ŘAD** KTERÝ JE PROVÁDĚN VE STÁV. ASFALTOVÉ MÍSTNÍ KOMUNIKACI - ŘAD "1". VÝTLAK JE NAVRŽEN Z PLASTOVÉHO POTRUBÍ PE100 RC SE ZVÝŠENOU ODOLNOSTÍ VŮČI ŠÍŘENÍ TRHLINY - PN10 - PE100 SDR17. PŮVODNÍ ZEMINA PŘI POUŽITÍ TOHOTO POTRUBÍ MŮŽE BÝT POUŽITA BEZ OMEZENÍ - DOPORUČENO JE VŠAK MAX. AŽ DO VELIKOSTI ZRNA 63MM. OSTRÉ KAMENY VŠAK NESMÍ BÝT V KONTAKTU S POTRUBÍM. ´PODÉLNÝ PROFIL VÝTLAKU JE ŘEŠEN TAK, ABY NEBYLO NUTNO PROVÁDĚT VZDUŠNÍKOVÉ A KALNÍKOVÉ ŠACHTY.
SOUČÁSTÍ VÝTLAČNÉHO ŘADU JE **ČERPACÍ STANICE** - PODZEMNÍ OBJEKT - PREFABRIKOVANÉ ŽELBET. SKRUŽE DN2000 SE ZÁKRYTOVOU DESKOU. VŠE V POJÍŽDĚNÉ ÚPRAVĚ VČETNĚ LITINOVÉHO POKLOPU. PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE ČS BUDE PROVÁDĚNA V UZAVŘENÉ PAŽENÉ JÁMĚ - ŠTĚTOVÉ STĚNY ROZEPŘENÉ, PŘÍPADNĚ KOTVENÉ. V JÁMĚ BUDE OSAZENA ČERPACÍ STUDNA S ODVODEM PODZEMNÍCH VOD DO ŽELEČSKÉHO RYBNÍKA. SOUČÁSTÍ ČS JE ELEKTROMĚROVÝ PILÍŘ OSAZENÝ V LINII PLOTU A PROPOJ EL MEZI PILÍŘEM A KONTEJNEREM. VLASTNÍ PŘÍPOJKA EL NN BUDE REALIZOVÁNA DLE PŘIPOJOVACÍCH PODMÍNEK PROVOZOVATELE DISTRIBUČNÍ SÍTĚ. PŘÍPOJKA JE PLNĚ V KOMPETENCÍCH SPOLEČNOSTI E.ON A NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD.
VŠEOBECNĚ - NA TRASE KANALIZACE A VÝTLAČNÉM ŘADU BUDOU OSAZENY ORIENTAČNÍ TYPIZ. PLECHOVÉ ŠTÍTKY A TO NAPŘ. NA PLOTECH NEBO FASÁDÁCH OBJEKTŮ (NUTNO PŘEDEM POŽÁDAT O POVOLENÍ PŘEDMĚTNÉHO MAJITELE PLOTU NEBO NEMOVITOSTI), NEBO NA OCEL. TYČI VE VOLNÉM TERÉNU (NA OCHRÁNĚNÉ BETONOVOU SKRUŽÍ DN500). TYTO ŠTÍTKY BY MĚLI BÝT OSAZENY NA VŠECH LOMECH, RESP. SPOJNÝCH ŠACHTÁCH - DLE PLATNÉ VYHLÁŠKY Č. 499/2006 SB A K NÍ NAVAZUJÍCÍCH PŘÍLOH, NEJSOU OSAZENÍ A TYPY TĚCHTO ORIENTAČNÍCH ŠTÍTKŮ SOUČÁSTÍ VÝKRESOVÝCH PŘÍLOH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE - ŘEŠÍ ZHOTOVITEL STAVBY NA ZÁKLADĚ DOHODY S BUDOUCÍM PROVOZOVATELEM.

SO-03,04,05,06,07,08,10 - AREÁL ČOV:
SO-03 - ODLEHČOVACÍ KOMORA A ŠTĚRBINOVÝ LAPÁK PÍSKU BUDOU Z VODOSTAVEBNÉHO MRAZUVZDORNÉHO ŽELEZOBETONU.
SO-04 - ŠTĚRBINOVÁ NÁDRŽ BUDE ROVNĚŽ Z VODOSTAVEBNÉHO MRAZUVZDORNÉHO ŽELEZOBETONU.
SO-05 - BIOLOGICKÁ NÁDRŽ SE SKLÁDÁ ZE DVOU NÁDRŽÍ. SVAHY A DNO DVOŘÍ VYTĚŽENÉ JÍLOVÉ TĚSNĚNÍ. SVAHY BUDOU PROVÁDĚNY V POMĚRU STRAN 1:3.
SO-06 - SPOJOVACÍ POTRUBÍ UVNITŘ AREÁLU ČOV BUDE PLASTOVÉ PP - DIN 16961 - SN10. MĚŘENÍ NA ODTOKU BUDE ŘEŠENO PARSHALLOVÝM ŽLABEM.
SO-07 - PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE K ČOV A ZPEVNĚNÉ POJEZDOVÉ PLOCHY UVNITŘ ČOV BUDOU S ŽIVIČNÝM POVRCHEM, PROVÁDĚNÉ DLE PLATNÉ ČSN. POCHOZÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY UVNITŘ AREÁLU ČOV BUDOU Z BETONOVÉ ZÁMKOVÉ DLAŽBY.
SO-08 - OPLOCENÍ ČOV BUDE DRÁTĚNÉ S OCHRANNÝM PVC POVLAKEM. SLOUPKY BUDOU OSAZENY DO BETONOVÝCH PATEK, KDE ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE PROVEDENA V NEZÁMRZNÉ HLOUBCE. MEZI PATKAMI BUDE OSAZEN PREFABRIKOVANÝ PRVEK PROTI PRORŮSTÁNÍ TRÁVY. PŘÍJEZDOVÁ VRATA A VRÁTKA BUDOU KOVOVÁ, POZINKOVANÁ.
SO-09 - PŘELOŽKA ŽELEČSKÉHO POTOKA BUDE SITUOVÁNA PODÉL BIOLOGICKÝCH NÁDRŽ (NA JEJICH JIŽNÍ STRANĚ). DNO A BŘEHY (DO VÝŠKY CCA 500MM NAD PRŮTOČNÝM PROFILEM) BUDOU ZPEVNĚNY POLOVEGETAČNÍMI BETONOVANÝMI TVAROVKAMI.
SO-10 - KONTEJNER JE TYPOVÝ NADZEMNÍ OBJEKT. SOUČÁSTÍ OBJEKTU JE ELEKTROMĚROVÝ PILÍŘ OSAZENÝ V LINII PLOTU A PROPOJ EL MEZI PILÍŘEM A KONTEJNEREM. VLASTNÍ PŘÍPOJKA EL NN BUDE REALIZOVÁNA DLE PŘIPOJOVACÍCH PODMÍNEK PROVOZOVATELE DISTRIBUČNÍ SÍTĚ. PŘÍPOJKA JE PLNĚ V KOMPETENCÍCH SPOLEČNOSTI E.ON A NENÍ SOUČÁSTÍ TÉTO PD.
PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE OBJEKTY ČOV BUDOU PROVÁDĚNY V UZAVŘENÉ PAŽENÉ JÁMĚ - ŠTĚTOVÉ STĚNY ROZEPŘENÉ, PŘÍPADNĚ KOTVENÉ. V JÁMĚ BUDE OSAZENA MINIMÁLNĚ JEDNA TRVALÁ ČERPACÍ STUDNA S ODVODEM PODZEMNÍCH VOD DO PŘILEHLÉHO POTOKA. PŘED OBJEKTEM SO-03 - ŠTĚRBINOVÝ LAPÁK PÍSKU - BUDE PO CELÉ DÉLCE OBJEKTU NA JEHO JIŽNÍ STRANĚ ZBUDOVÁNA JAKO ZTRACENÉ PEDNĚNÍ TRVALÁ ŠTĚTOVÁ STĚNA, KTERÁ BUDE SLOUŽIT JAKO OCHRANNÁ STĚNA V PŘÍPADĚ BUDOUCÍHO ROZŠIŘOVÁNÍ ČOV PŘI BUDOVÁNÍ JINÝCH PODZEMNÍCH OBJEKTŮ POD ŠTĚRBINOVÝM LAPÁKEM PÍSKU.

- PŘI SOUBĚHU NOVĚ BUDOVANÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU DODRŽENY JAK VODOROVNÉ, TAK SVISLÉ ODSTUPOVÉ VZDÁLENOSTI DLE PLATNÉ ČSN 73 6005. **STAVBA VYVOLÁVÁ PŘELOŽKY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ - VIZ. ZVLÁŠTNÍ VÝKRESY. PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO POSTUPOVAT DLE POŽADAVKŮ JEDNOTLIVÝCH VLASTNÍKŮ TĚCHTO INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO DLE VYJÁDŘENÍ V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ !!!**
OSTATNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ A TO DLE VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ TĚCHTO SÍTÍ (PŘEDBĚŽNĚ VYTÝČENÍ BYLO V PRŮBĚHU PROJEKTOVÝCH PRACÍ REALIZOVÁNO POUZE V PROBLÉMOVÝCH LOKALITÁCH). JEJICH SKUTEČNÉ TRASY SE Z TOHOTO DŮVODU MOHOU LIŠIT OD ZÁKRESU ZPRACOVANÉHO DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. PROJEKTANT Z TOHOTO DŮVODU NEMŮŽE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ PŘEVZÍT ZODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNÉ KONFLIKTY S KŘÍŽENÍM OSTATNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. INVESTOR JE POVINEN PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAJISTIT VYTÝČENÍ VEŠKERÝCH DOTČENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A TO DLE VYJÁDŘENÍ JEJICH SPRÁVCŮ - VIZ. DOKLADOVÁ ČÁST PROJEKTU PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ.
V PŘÍPADĚ KONFLIKTU PŘI KŘÍŽENÍ SE STÁV. INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI V PRŮBĚHU STAVBY, JE NUTNO KONTAKTOVAT PROJEKTANTA A DOTČENÉHO SPRÁVCE INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KTERÝ NAVRHNE ŘEŠENÍ SITUACE PŘÍMO NA MÍSTĚ.
Z TĚCHTO DŮVODŮ MŮŽE DOJÍT V PRŮBĚHU STAVBY K ODCHÝLENÍ NAVRŽENÉ TRASY A K NUTNOSTI REVIZE NAVRŽENÝCH ARMATUR, ŠACHETNÍCH DÍLCŮ A POD. PROJEKTANT NEMŮŽE PŘEVZÍT, Z DŮVODŮ ABSENCE PODKLADŮ NUTNÝCH PRO PŘESNÉ VYTÝČENÍ TRASY, ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST ZA PŘÍPADNÉ VÍCEPRÁCE A ZMĚNY ARMATUR, ŠACHET A POD.

JSOU-LI VE VÝKRESOVÉ DOKUMENTACI ODKAZY NA OBCHODNÍ JMÉNO (KONKRÉTNÍ VÝROBEK), PROJEKTANT V SOULADU S §44 ODST. 9 ZÁKONA 137/2006 SB. PŘIPOUŠTÍ POUŽITÍ JINÝCH, KVALITATIVNĚ A TECHNICKY OBDOBNÝCH ŘEŠENÍ S TÍM, ŽE UVEDENÝ VÝROBEK JE NUTNO CHÁPAT JAKO MINIMÁLNÍ TECHNICKÝ STANDARD.
U VŠECH POUŽÍVANÝCH TRUB, ARMATUR A TVAROVEK JE OD DODAVATELŮ VYŽADOVÁNO "UJIŠTĚNÍ O VYDÁNÍ PROHLÁŠENÍ O SHODĚ" PODLE USTANOVENÍ PARAGRAF 13, ODST. 5, ZÁKONA Č. 22/1997 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚ